

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ

mobil: 0908 310934

e-mail: betakovadana@gmail.com

Obec Čičava
Stavebný úrad
066 01 Čičava
25.11.2019 12.11.2019

Obec Čičava
Stavebný úrad
066 01 Čičava

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavba : VÝSTAVBA CHODNÍKA V OBCI ČIČAVA

Objekt : SO 01 CHODNÍK

Miesto stavby : ČIČAVA

Investor : OBEC ČIČAVA

Dátum : september 2019

Projektant : Ing. Dana BETÁKOVÁ

Ing. Dana BETÁKOVÁ
SNP 2507/6
066 01 HUMENNÉ
IČO: 35459069, Tel.: 057/7756258

ZOZNAM PRÍLOH:

Č. Prílohy	Názov prílohy	Počet A4
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	4
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	5/3
3.	CELKOVÁ SITUÁCIA	2
4.	SITUÁCIA	5
5.	VZOROVÉ PRIEČNE REZY	2
6.	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY	2

4

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ

mobil: 0908 310934
e-mail: betakovadana@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : VÝSTAVBA CHODNÍKA V OBCI ČIČAVA

Časť : STAVEBNÁ

Objekt : CHODNÍK

Č. objektu : SO 01

Miesto stavby : ČIČAVA

Investor : OBEC ČIČAVA

Zodp.proj. : Ing. Dana BETÁKOVÁ

2411/2019 12.12.2019

Obec Čičava
Stavebný úrad
093/01 Čičava

1. PODKLADY

- Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie bolo:
- objednávka obce Čičava,
 - polohopisné a výškopisné zameranie a katastrálna mapa poskytnutá investorom v digitálnej forme.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia rieši výstavbu chodníka pri miestnej komunikácii vedúcej od autobusovej zastávky na križovatke ciest po novú rómsku osadu. Chodník má celkovú dĺžku 516,00m a šírku 1,5m. Navrhovaný chodník s krytom zo zámkovej dlažby vedie od začiatku úseku (ZÚ) po ľavej strane miestnej komunikácie. V km 0,201 40 prechádza na pravú stranu miestnej komunikácie (prostredníctvom priechodu pre chodcov). V km 0,369 80 znova prostredníctvom priechodu pre chodcov prechádza chodník na ľavú stranu a končí sa v km 0,516 00 kde nadväzuje na existujúci chodník na moste do novej rómskej osady.

Odvodnenie chodníka resp. cesty je riešené prostredníctvom obrubníkových vpustí UV1 – UV3 do navrhovanej PVC rúry DN 300 (v úseku od ZÚ po km 0,201 40), do dláždenej otvorenej trojuholníkovej priekopy polovegetačnými panelmi TZX 70-67 (v úseku od km 0,201 40 po km 0,369 80) resp. do navrhnutých obrubníkových vpustí UV5 a UV6 zaústených do priekopy. Vody v úseku od km 0,369 80 po KÚ sú zachytené do obrubníkovej vpuste UV 4 a zvedené do terénu. Na prečistenie navrhovanej kanalizácie sú navrhnuté dve kanalizačné šachty KŠ1 a KŠ2 v km 0,116 00 a v km 0,019 00. Pre usmernenie vôd z existujúcich priekop sú navrhnuté betónové čelá priepustov.

Výstavba chodníka si vyžiada odstránenie krovia o výmere 240,00m².

Vybudovaním chodníka sa zvýši bezpečnosť chodcov v obci aj pre marginálne skupiny obyvateľstva.

3. BÚRACIE PRÁCE

Pred realizáciou zemných prác je potrebné odstránenie krovia.

Odstránenie krovia 240,00m²

4. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako aj odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Počas výstavby je nutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote. Dodávateľ musí ukladať odpad – nádoby z olejov a ropných látok len vo vodotesných kontajneroch, ktoré si na tento účel povinne zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Zoznam a množstvo odpadov – katalóg odpadov vyhláška MŽP č.365/2015 Z.z.

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903	O - ostatný	0,12

Nebezpečný odpad nevznikne.

5. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác je potrebné, aby bolo zaistené skutočné vytýčenie trasy podzemných vedení kolidujúcich s riešenou výstavbou. Prípadne, aby bol zaistený u jednotlivých správcov podzemných vedení dozor počas výkopových prác, aby sa existujúce inžinierske siete mohli chrániť, respektíve preložiť do nekolíznej polohy. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hr.200mm, z výkopov, z výkopov rýh a z násypov, zo zhutnenia cestnej pláne, zo svahovania svahov výkopov a svahov násypov a zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny semenom.

Kubatúra výkopov	330,00 m ³
Kubatúra násypov	128,00 m ³
Výkop ryhy	58,50 m ³
Zásyp ryhy zeminou	40,00 m ³
Plocha odhumusovania	500,00 m ²
Kubatúra humusu z odhumusovania (hr.200mm)	100,00 m ³
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	720,00 m ²
Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	72,00 m ³
Svahovanie svahov výkopov	430,00 m ²
Svahovanie svahov násypov	120,00 m ²
Úprava a zhutnenie pláne	668,60 m ²

Zemina z výkopov a z výkopov rýh použije do násypov a zemina potrebná do násypov sa dovezie zo skládky vo vzdialenosti do 2 km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a zvyšný humus sa odvezie na skládku určenú investorom. Násypy je nutné hutniť po vrstvách na únosnosť 96% P.S.

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Konštrukcia chodníka:

Kryt zo zámkovej dlažby (farba siva)	hrúbka 60mm
Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr.4-8mm	hrúbka 40mm
Podklad z kameniva drveného fr.32-63mm	
s výplňovým kamenivom	hrúbka 100mm
<u>Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm</u>	<u>hrúbka 150mm</u>
Spolu	hrúbka 350mm

Plocha 567,10 m²

Konštrukcia vjazdov:

Kryt zo zámkovej dlažby (farba siva)	hrúbka 80mm
Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr.4-8mm	hrúbka 40mm
Podklad z kameniva drveného fr.32-63mm	
s výplňovým kamenivom	hrúbka 170mm
<u>Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm</u>	<u>hrúbka 180mm</u>
Spolu	hrúbka 470mm

Plocha 101,50 m²

Chodník bude zo strany od cesty ohraničený cestným obrubníkom so zošíkmením. Bude osadený do betónového lôžka s prevýšením 120mm nad okrajom vozovky. V miestach vjazdov k rodinným domom a priechodov sa osadia cestné obrubníky s prevýšením 20mm nad okrajom vozovky. Z opačnej strany (od súkromných pozemkov) bude chodník ohraničený parkovým obrubníkom osadeným do betónového lôžka bez prevýšenia.

Cestný obrubník (330x260x150mm) so zošíkmením 524,00 m

Parkový obrubník (1000x200x50mm) 512,50 m

7. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Navrhovaný chodník je šírky 1500mm s krytom zo zámkovej dlažby.

8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovy sa navrhovaný chodník prispôsobuje okraju miestnej komunikácie a vjazdom k rodinným domom. Krytie podzemných vedení sa zlepší pretože výškové osadenie chodníka bude o 120mm nad jestvujúcim okrajom asfaltu vozovky miestnej komunikácie resp. na vjazdoch a priechodoch pre chodcov o 20mm.

9. ODVODNENIE

Povrchové vody z miestnej cesty budú zachytávať obrubníkové uličné vpuste UV 1-UV 3 v úseku od ZÚ po km 0,201 40. Takto zachytená voda tečie prostredníctvom PVC rúr DN 200mm do navrhovaného kanalizačného potrubia z rúr PVC DN 300. Na prečistenie a údržbu kanalizácie budú slúžiť kanalizačné šachty KŠ1 a KŠ2 v km 0,116 00 a v km 0,019 00. V úseku od km 0,201 40 po km 0,369 80 navrhujeme priekopu spevniť polovegetačnými panelmi TZX 70-67. Dĺžka spevnenia 137,00m. Povrchové vody v tomto úseku zachytávajú obrubníkové vpuste UV5 a UV6 zaústené do priekopy prostredníctvom PVC rúr DN 200. Vody v úseku od km 0,369 80 po KÚ sú zachytené do obrubníkovej vpuste UV 4 a zvedené do terénu.

Obrubníková uličná vpusť	6 ks
PVC rúra DN 200	9,20m
PVC rúra DN 300mm	98,50 m
PVC rúra DN 600mm	27,60 m
Kanalizačná šachta	2 ks
Betónové čelo priepustu	3 ks
Polovegetačné panely TZX 70-67 (1437x670x67mm)	301,00ks

10. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Priechody pre chodcov navrhujeme vyznačiť zvislými dopravnými značkami IP 6 – Priechod pre chodcov a vodorovným dopravným značením V 6a – priechod pre chodcov – 15,0m².

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté základnej veľkosti. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky musí byť vo výške min. 2000 mm nad vozovkou. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 500 mm od hrany vozovky.

Vodorovné dopravné značenie je farby bielej v reflexnej úprave.

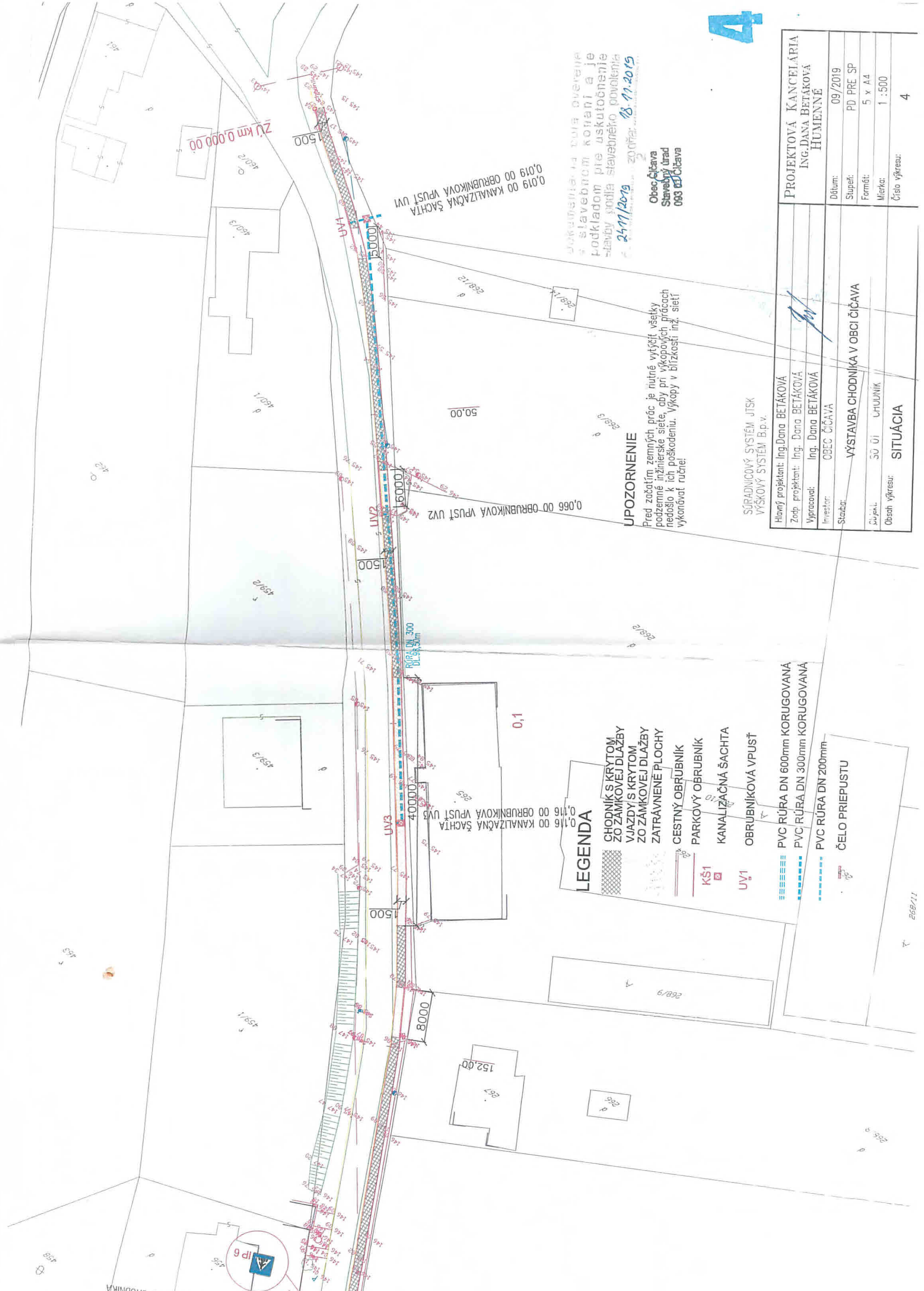
11. BOZ

Pri výstavbe chodníka je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce. Pred realizáciou objektu je nutné vypracovať projekt dočasného dopravného značenia, pretože pri realizácii objektu dôjde k obmedzeniu premávky na miestnej komunikácii.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.

V Humennom september 2019

Ing. Dana Betáková



0,019 00 KANALIZAČNÁ VPUSŤ UV1
0,066 00 OBRUBNÍKOVÁ VPUSŤ UV2
0,116 00 KANALIZAČNÁ VPUSŤ UV3

24.11.2019
18.11.2019

Obec Čičava
Stavebný úrad
093 00 Čičava

UPOZORNENIE
Pred začatím zemných prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby pri výkopových prácach nedošlo k ich poškodeniu. Výkopy v blízkosti inž. sietí vykonávať ručne!

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

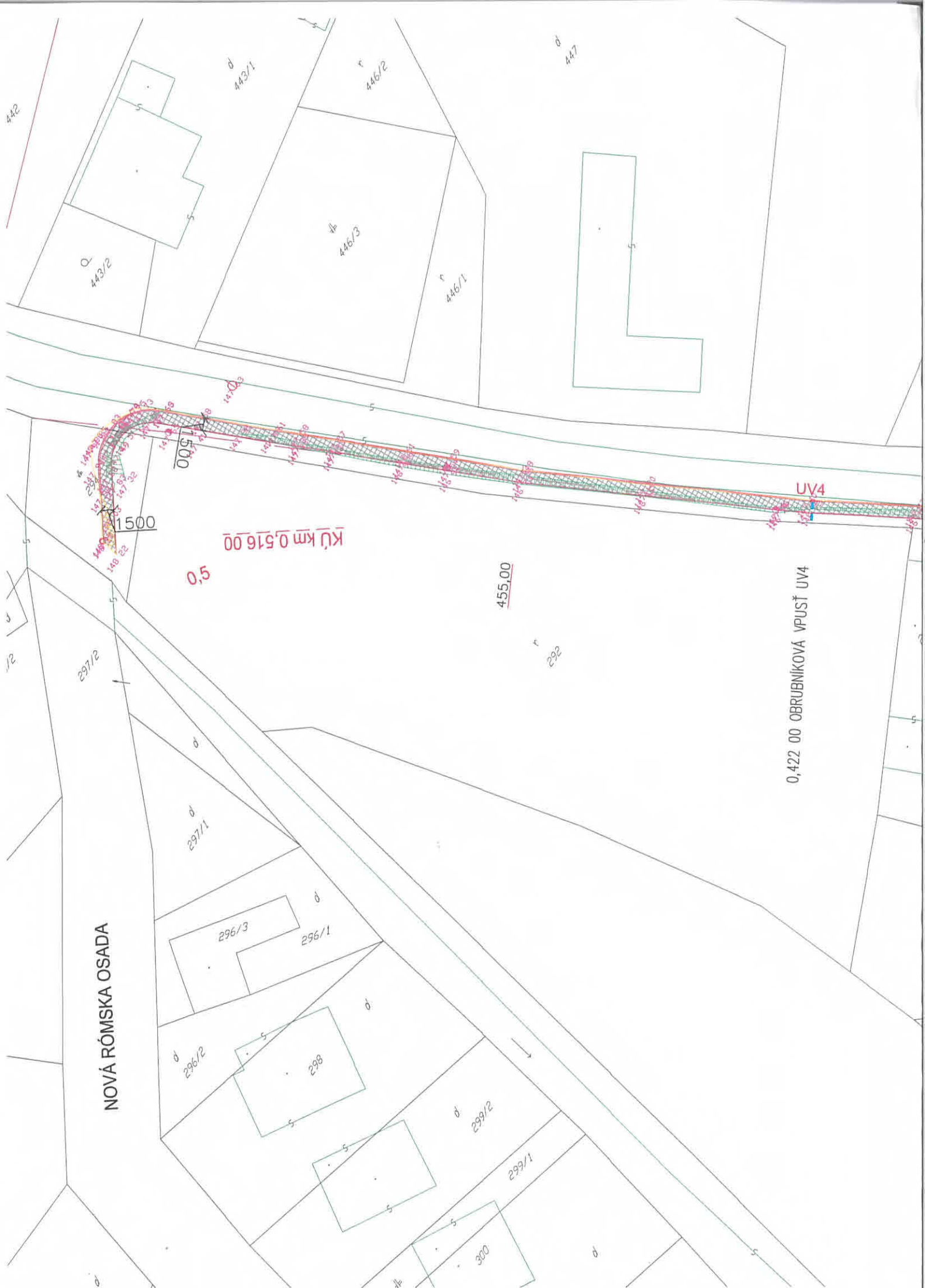
- LEGENDA**
- CHODNÍK S KRYTOM ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
 - VJAZDY S KRYTOM ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
 - ZATRAVNENÉ PLOCHY
 - CESTNÝ OBRUBNÍK
 - PARKOVÝ OBRUBNÍK
 - KANALIZAČNÁ ŠACHTA
 - OBRUBNÍKOVÁ VPUSŤ

- PVC RÚRA DN 600mm KORUGOVANÁ
- PVC RÚRA DN 300mm KORUGOVANÁ
- PVC RÚRA DN 200mm
- ČELO PRIEPUSTU

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING. DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ		Dátum:	09/2019
		Stupeň:	PD PRE SP
		Formát:	5 x A4
		Mierka:	1 : 500
		Číslo výkresu:	4

Hlavný projektant:	Ing. Dana BETÁKOVÁ
Zodp. projektant:	Ing. Dana BETÁKOVÁ
Vypracoval:	Ing. Dana BETÁKOVÁ
Investor:	OBEC ČIČAVA
Stavba:	VÝSTAVBA CHODNÍKA V OBCI ČIČAVA
Číslo:	SÚ ŪI CHUUNIK
Obsah výkresu:	SITUÁCIA



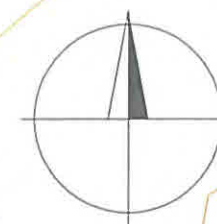


ČIČAVA

NOVÁ RÓMSKA OSADA

VÝSTAVBA CHODNÍKA
(dĺ. 576,00m)

STARÁ RÓMSKA OSADA



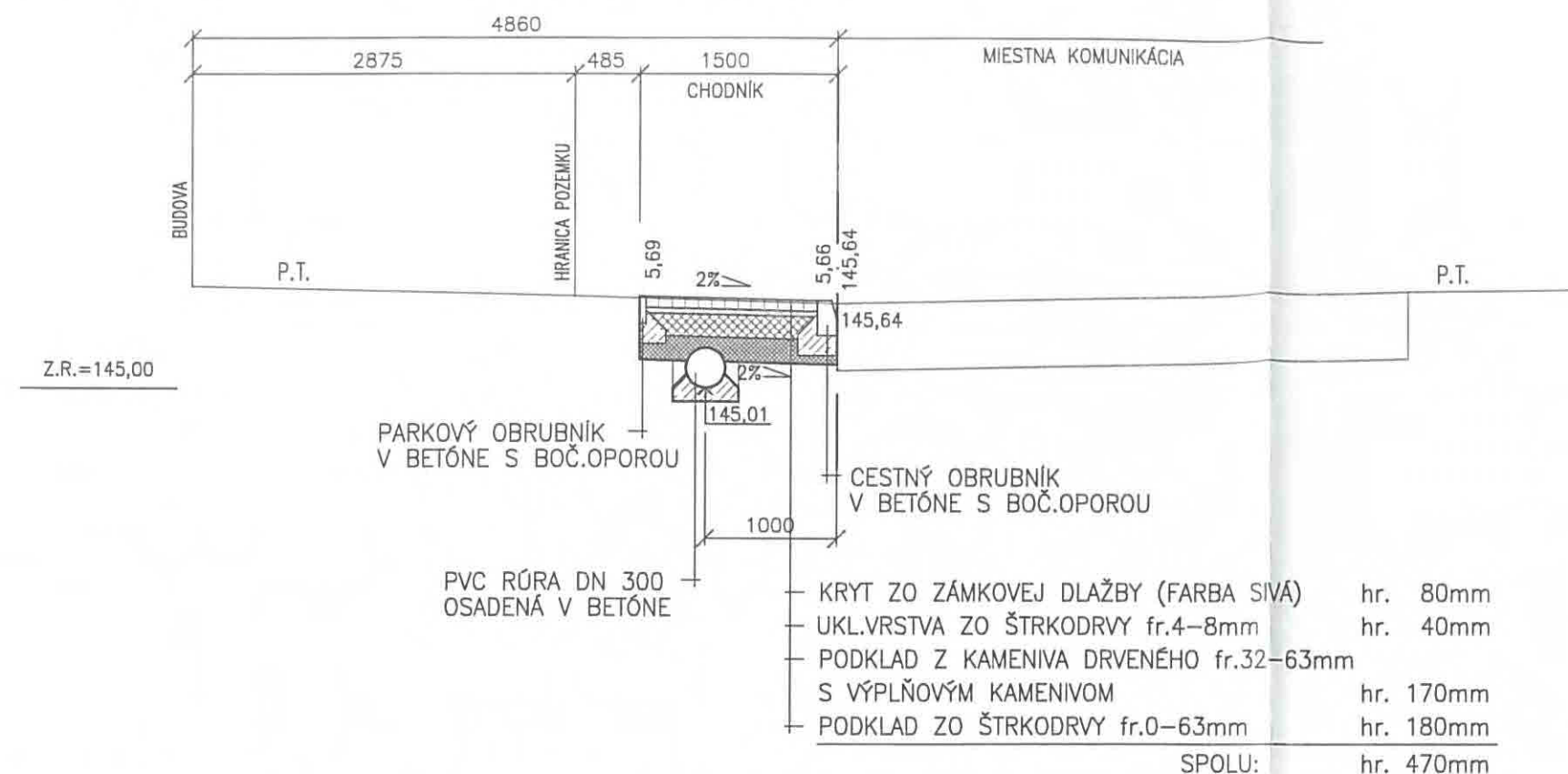
Stavba je v súlade s
stavbným konaním a je
podkladom pre uskutočnenie
stavby podľa stavebného povolenia
25.11.2019 2005 18.12.2019

Obec Čičava
Stavebný úrad
093 01 Čičava

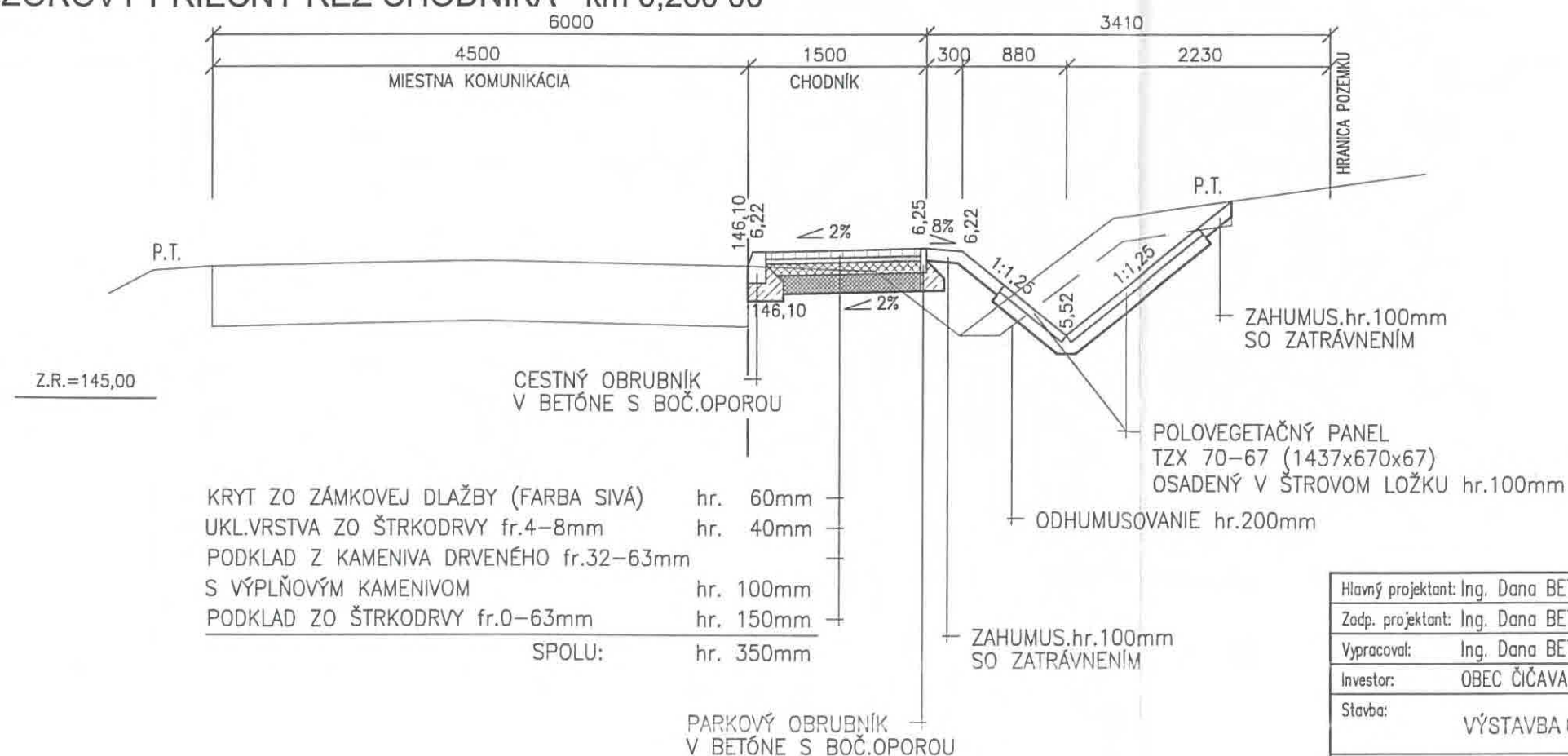
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING. DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodp. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	Dátum: 09/2019
Investor: OBEC ČIČAVA	Stupeň: PD PRE SP
Stavba: VÝSTAVBA CHODNÍKA V OBCI ČIČAVA	Formát: 2 x A4
Objekt: SO 01 CHODNÍK	Mierka: 1 : 5000
Obsah výkresu: CELKOVÁ SITUÁCIA	Číslo výkresu: 3

VZOROVÝ PRIEČNY REZ VJAZDU - km 0,100 00



VZOROVÝ PRIEČNY REZ CHODNÍKA - km 0,260 00

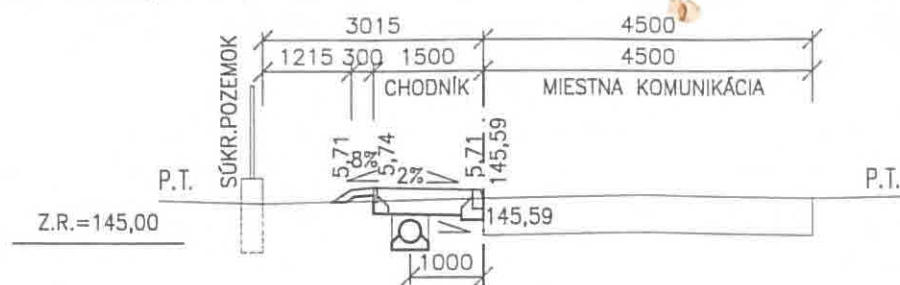


dokumentácia bola overená
stavebnom konaní a je
podkladom pre uskutočnenie
stavby podľa stavebného povolenia
24.11.2019 18.11.2019

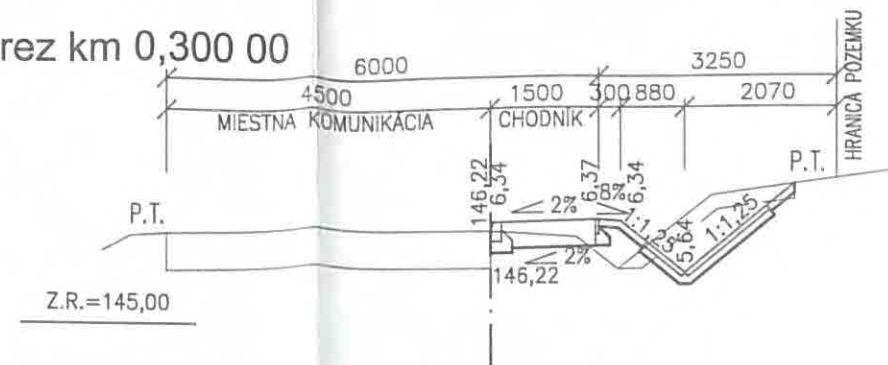
Obec Čičava
Stavebný úrad
093 01 Čičava

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING.DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zadp. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Investor: OBEC ČIČAVA	Dátum: 09/2019
Stavba: VÝSTAVBA CHODNÍKA V OBCI ČIČAVA	Stupeň: PD PRE SP
Objekt: SO 01 CHODNÍK	Formát: 2 x A4
Obsah výkresu: VZOROVÉ PRIEČNE REZY	Mierka: 1 : 50
	Číslo výkresu: 5

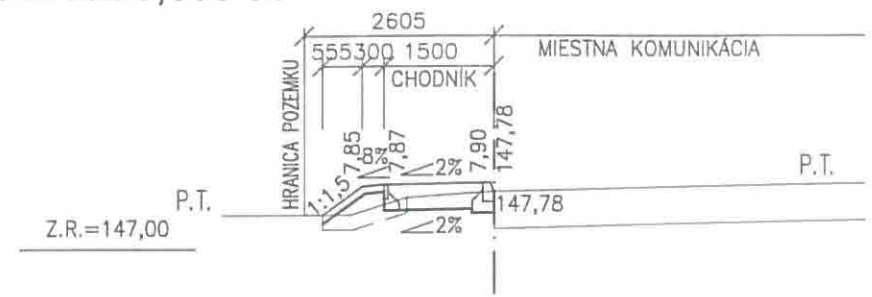
rez km 0,050 00



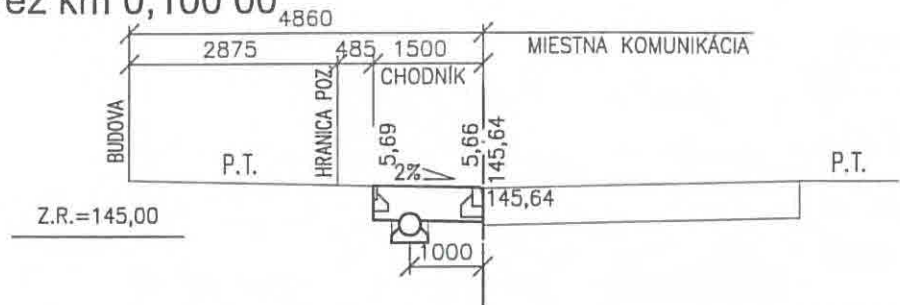
rez km 0,300 00



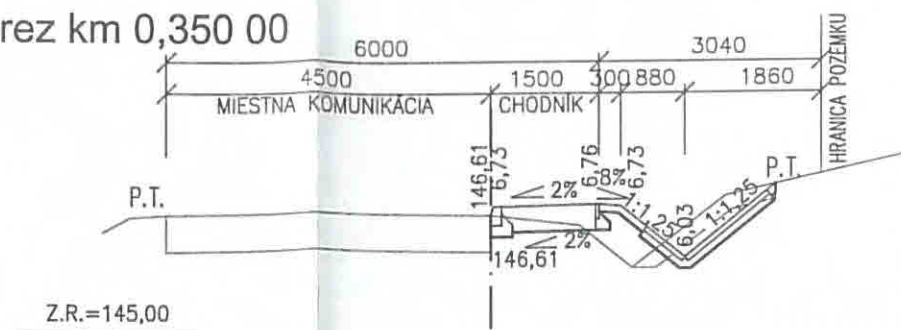
rez km 0,500 00



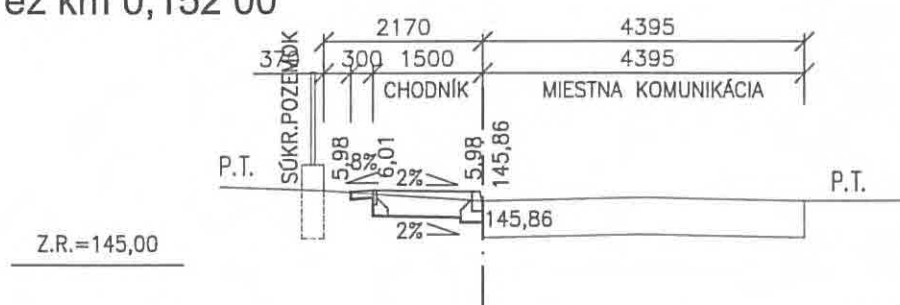
rez km 0,100 00



rez km 0,350 00



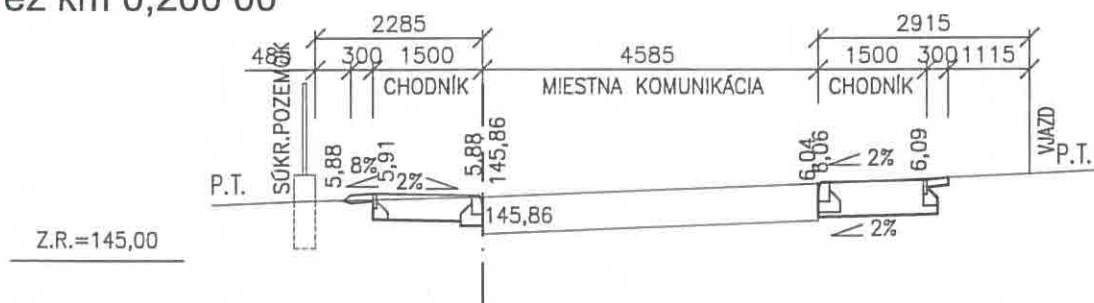
rez km 0,152 00



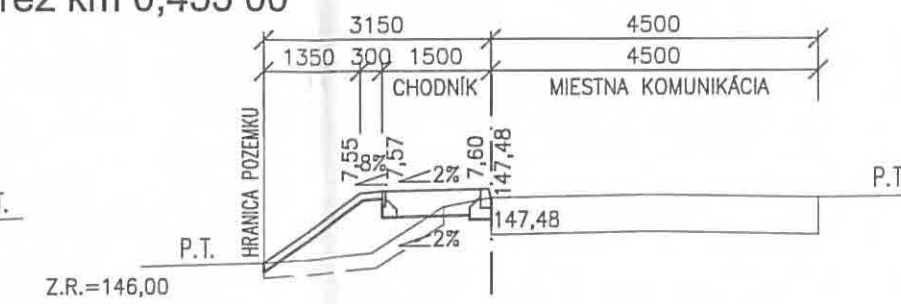
rez km 0,400 00



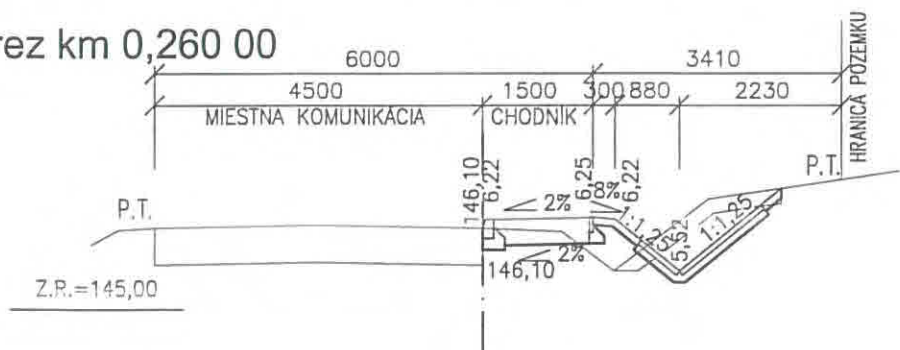
rez km 0,200 00



rez km 0,455 00



rez km 0,260 00



dokumentácia bola overená
stavebnom konaní a je
podkladom pre uskutočnenie
stavby podľa stavebného povolenia
25.11.2019 zo dňa: 18.11.2019

Obec Čičava
Stavebný úrad
093 01 Čičava

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING.DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodp. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Investor: OBEC ČIČAVA	
Stavba: VÝSTAVBA CHODNÍKA V OBCI ČIČAVA	Dátum: 09/2019
Objekt: SO 01 CHODNÍK	Stupeň: PD PRE SP
Obsah výkresu: CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY	Formát: 2 x A4
	Mierka: 1 : 100
	Číslo výkresu: 6